

Tabelle mit unerledigten GR-Anträgen mit verkehrlichen Themen

Die nachfolgend markierten Maßnahmen werden im Rahmen der **Modellstadt/ Lenkungs-konzept** (z.T.) abgearbeitet bzw. sind Teil des **IMEP**.

Nr.	Antrag von	Betreff	Sachstand	Antrag erledigt?
1	CDU, 04.01.2019 (Nr. 05/19)	HH-Antrag Parken	Im Rahmen des IMEP-Maßnahmenprogramms ist die Schaffung von neuen Tarifzonen enthalten. Ein Schrankensystem wie beantragt ist nicht vorgesehen.	nein
2	FRL, 03.01.2019 (Nr. 03/19)	HH-Antrag Mitfahrbänkle	Im Rahmen des IMEP-Maßnahmenprogramms sind Mitfahrbänkle zur Verbesserung der Verbindung zwischen den Stadtteilen und der Kernstadt vorgesehen.	Mit der Umsetzung der Maßnahme erledigt.
3	Grüne, 02.11.2018 (Nr. 34/18)	Parkhaus Stadtmitte am Graben	Mit dem Bau des Park- und Geschäftshauses soll der Graben autofrei werden. Dies ist der Sachstand. Im Zuge der Planungen wird darauf geachtet, dass die Wartezeiten für Fußgänger und Radfahrer bei der Querung der Hindenburgstraße im Zuge der Moltke-/Schulstraße optimiert werden.	Mit der Umsetzung der Maßnahme erledigt.
4	SPD, 09.01.2018 (Nr. 21/18)	HH-Antrag Buslinie Alzentel	Im Rahmen des IMEP-Maßnahmenprogramms wird das Alzental mit einer Buslinie bedient und erhält Haltestellen an der Mörike- und an der Gültsteiner Straße.	Mit der Umsetzung der Maßnahme erledigt.
5	SPD, 09.01.2018 (Nr. 20/18)	HH-Antrag Bürgerbus	Der angedachte Nutzen der Bürgerbusse wird ab Dezember 2018 durch die Maßnahme im Rahmen der Modellstadt, Ruftaxis in einen regulären Linien-Busbetrieb umzuwandeln, erbracht.	ja

Nr.	Antrag von	Betreff	Sachstand	Antrag erledigt?
6	SPD, 23.11.2017 (Nr. 33/17)	Parkgebührensysteem Innenstadt	Im Rahmen des IMEP-Maßnahmenprogramms ist eine Neuordnung der Tarifzonen und die Einführung der Parkraumbewirtschaftung in den Gebieten Alzentel, Schafhausfeld und westlich Horber Straße (Bildkappele) vorgesehen.	Mit der Umsetzung der Maßnahme erledigt.
7	SPD, 09.10.2017 (Nr. 25/17)	Beruhigung Horber Straße	Eine Anpassung des Knotenpunktes Südumfahrung Gültstein / B 296 Tübinger Straße zur Entlastung der Horber Straße ist im Rahmen des Lenkungskonzeptes für die Modellstadt-Maßnahmen vorgesehen. Zur Entlastung und Beruhigung der Horber Straße ist des Weiteren vorgesehen, am Ackermann-Kreisel einen Bypass zur Gültsteiner Umfahrung zu bauen und den Verkehr in der Horber Straße wie auch in der Hindenburgstraße durch dynamische Lichtsignalanlagen (mit Tempo 20-40) zu steuern. Im Lenkungskonzept ist der Lkw-Verkehr ebenfalls im Fokus.	Mit der Umsetzung der Maßnahme erledigt.
8	Grüne, 05.01.2017 (Nr. 03/17)	HH-Antrag Radabstellbühel für Innenstadtgeschäfte	Eine Bestandsanalyse ist in Bearbeitung; die Anschaffung und Installation neuer Anlehnbühel ist im Arbeitsprogramm für Sommer 2019 unabhängig von IMEP vorgesehen, aber Bestandteil der IMEP-Maßnahmen. Die Frage der Finanzierung (50% Zuschuss an die Geschäftsbetreiber) ist noch nicht geklärt.	Mit der Umsetzung der Maßnahme erledigt.

Nr.	Antrag von	Betreff	Sachstand	Antrag erledigt?
9	FRL, 21.10.2016 (Nr. 35/16)	Verbesserung der Fußwege in der Altstadt	Zur Verbesserung der barrierefreien Erreichbarkeit der Altstadt ist im IMEP eine Altstadt-Buslinie vorgesehen. Die Gestaltung der Wege ist nicht Gegenstand im IMEP.	nein
10	FW, 12.01.2015 (Nr. 09/15) (entspricht Nr. 35/16)	Wegführung Fußgänger und Radfahrer, Rollstuhl- und Rollator-gerechte Straßenbeläge in der Kernstadt	Zur Verbesserung der barrierefreien Erreichbarkeit der Altstadt ist im IMEP eine Altstadt-Buslinie vorgesehen. Die Gestaltung der Wege ist nicht Gegenstand im IMEP.	nein
11	OR Gültstein, 02.01.2019	HH-Antrag Fußwegsituation	Die Änderung des Pflastersteinbelags im Ortskern von Gültstein ist nicht Gegenstand im IMEP.	nein
12	OR Oberjesingen, 09.10.2018	Ladestation für E-Bike	Eine Ladestation auf dem Dorfplatz in Oberjesingen zu errichten ist nicht Gegenstand im IMEP.	nein
13	OR Kuppingen, 05.12.2017	Antrag L 1358	Im Lenkungskonzept im Rahmen des Modellstadt-Programms ist auch der Lkw-Verkehr enthalten. Eine Entlastung der Jettinger Straße in Kuppingen kann allenfalls über die B 28 erfolgen.	nein
14	OR Haslach, 01.12.2014	Radwegführung Haslach-Herrenberg	Behandlung im Rahmen IMEP bzw. Fortschreibung des Radverkehrsplans	Mit der Umsetzung der Maßnahme erledigt.