

**Tabelle mit 29 Punkten aus DS 2015-098-a  
(„Verkehrsvarianten für die Innenstadt -  
Chance für die städtebauliche Entwicklung“)**

Die nachfolgend markierten Maßnahmen werden im Rahmen der **Modellstadt/ Lenkungs-konzept** (z.T.) abgearbeitet bzw. sind Teil des **IMEP**.

Nr.	Maßnahme	Inhalt bei	Sachstand
1	Städtebauliche Auswirkungen auf die Flächen altes Stabi-Areal und BayWa-Areal	Städtebau	Beide Areale sind in Bearbeitung und werden mit der I3opt abgestimmt.
2	Prüfung der Wegeführung für Fußgänger und Radfahrer, für den Radverkehr Berücksichtigung der Untersuchung der Dr. Brenner Ingenieure zur Einrichtung von Radverkehrsanlagen im Bereich der Hauptstraßenzüge Seestraße, Hindenburgstraße und Nagolder Straße, Verbesserung des Radverkehrs in der Altstadt (Prüfung Fahrverbote Fußgängerzonen, Abstellflächen)	IMEP	Teilweise im Modellstadt-Programm enthalten (Hindenburgstraße), größtenteils aber Behandlung im IMEP
3	Überprüfung der Erschließung Herrenberg-Süd unter dem Aspekt „Entlastung des Alzentaales“	IMEP	Drucksache zum Beschluss der probeweisen Unterbrechung im Alzental war im Herbst 2018 abgesetzt worden; Verwaltung prüft aktuell Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung im Alzental
4	Entlastung der Kernstadt vom Schwerlastverkehr (s. DS 2013-266a)	Modellstadt / Lenkungs-konzept	Umsetzung für 2019 vorgesehen
5	Weitere Verkehrsreduzierung Seestraße, z. B. durch Verzicht der Linksabbiegerspur von der Nagolder Straße zur Seestraße	Modellstadt / Lenkungs-konzept	Prüfung und ggf. Umsetzung des Verzichts auf Spuren für 2019 vorgesehen
6	Verkehrslenkung auch des überörtlichen Verkehrs auf bestehende Umfahrungen um die Verkehrsmenge in Herrenberg zu reduzieren und einen flüssigen Verkehr zu gewährleisten.	Modellstadt / Lenkungs-konzept	Umsetzung für 2019 vorgesehen

Nr.	Maßnahme	Inhalt bei	Sachstand
7	Prüfung der Auswirkungen der I3 opt auf die Knotenpunkte Nagolder Straße / Mühlstraße, Mühlstraße / Zeppelinstraße und Daimlerstraße Seestraße. Optimierung dieser Knoten mit dem Ziel einer klaren Verkehrslenkung	Modellstadt / Lenkungs-konzept	Prüfung für 2019 vorgese- hen
8	Überprüfung der Auswirkung der I3 opt auf die Verkehre der Nordumfahrung und auf die nördlichen Stadtteile	I3opt	Wird im Zuge der Detailprü- fungen zur I3opt bearbeitet
9	Optimierung Zeppelinstraße und Daimler- straße	Lenkungs- konzept	Umsetzung für 2019 vorge- sehen
10	Verkehrsentlastung Alzentel insbesondere Bismarckstraße, Goethestraße und Erhardt- straße; Prüfung Einbahnstraßen	IMEP	Drucksache zum Beschluss der probeweisen Unterbre- chung im Alzentel war im Herbst 2018 abgesetzt worden; Verwaltung prüft aktuell Möglichkeiten zur Ver- kehrsberuhigung im Alzen- tel
11	Gesamtkonzept Parken, hier neben den ge- planten Parkflächen auch die Einbeziehung der Fläche vor dem alten Freibad. Verzicht auf Parkierung im Graben, Anwohnerparken Alzentel, Park and Ride - Parkhäuser, Park- haus auch auf Südseite Bahnhof	IMEP	Gegenstand des IMEP
12	Neukonzeption ÖPNV für Gesamtstadt, Streckenführung, Zentraler Omnibusbahn- hof, Preisgestaltung (Takete), Bürgerbus	Modellstadt / IMEP	Sowohl im Modellstadt- Programm (3. Bus, Linien- bus statt Ruftaxi, Tarife) als auch im IMEP sind Verbes- serungen für den ÖPNV geplant und teils seit An- fang Dezember 2018 umge- setzt.
13	Strukturplanung Herrenberg-Süd, inklusive Nahversorgung zur Vermeidung von inner- städtischem Verkehr	Städtebau	Dezentrale Ansiedlung von Nahversorgern wird ange- strebt.
14	Gestaltung der neuen Knotenpunkte der I3 opt, insbesondere Prüfung von Kreisver- kehren	I3opt	Wird im Zuge der Detailprü- fungen zur I3opt bearbeitet
15	Verzicht der Längsparkflächen an den Hauptverkehrsstraßen vor allem Horber Straße / Hindenburgstraße	Modellstadt	Umsetzung für 2019 vorge- sehen

Nr.	Maßnahme	Inhalt bei	Sachstand
16	Erschließung der Parkflächen der Volksbank über neues Parkhaus vor der Albert-Schweitzer-Schule, Verkehrsberuhigung der Moltkestraße und Bismarckstraße (z. B. Anwohnerparken)	Parkhaus Hindenburgstraße	Projekt ist aktuell in Bearbeitung.
17	LKW-Durchfahrtsverbote	Modellstadt / Lenkungs-konzept	Umsetzung für 2019 vorgesehen
18	Geschwindigkeitsbeschränkungen Tempo 30 oder Tempo 40 auf den Durchgangsstraßen	Modellstadt	Umsetzung für 2019 vorgesehen (mit dynamischer Temposteuerung 20-50 km/h)
19	Städtebauliche Aufwertung der geplanten Parkierungsflächen z. B. durch Tiefgaragen, Handelsflächen im Erdgeschoss und Dachnutzung	Städtebau	Ist mit dem Parkhaus Hindenburgstraße und dem Seeländer-Areal vorgesehen.
20	Reduzierung von vorhandenen Ampelanlagen im Stadtgebiet zugunsten Querunginseln und Kreisverkehren	Wettbewerb Seestraße	Für die Seestraße ist eine erleichterte Querung per Mittelinsel vorgesehen.
21	Überprüfung Leistungsfähigkeit Einmündung Gültsteiner Straße an Hindenburgstraße	Modellstadt	Umsetzung für 2019 vorgesehen
22	Erweiterung Fußgängerzone Horber Straße im Bereich Einmündung Bismarckstraße	IMEP	Ist im Maßnahmenpaket zur I3opt enthalten
23	Radverkehrsachse entlang Bahn von Affstätt bis Bahnhof	Radverkehr	Wird aktuell vom Tiefbauamt bearbeitet
24	Erschließung Areal Aischbachstraße	Detailfrage Verkehr	Bearbeitung im 2. Halbjahr 2019 vorgesehen
25	Anbindung Kalkofenstraße im Osten an Nagolder Straße	Detailfrage Verkehr	Aktuell kein Thema
26	Neugestaltung Bahnhofstraße, Ausfahrt Busse entgegen bisheriger Einbahnstraße	IMEP	Prüfung und ggf. Umsetzung für 2019 vorgesehen
27	Technische Verbesserung der Verkehrssteuerung (Großrechner zu Optimierung von Verkehrsströmen und Ampelschaltungen)	Modellstadt	Umsetzung für 2019 vorgesehen
28	Schaffung und Erweiterung von Einkaufsmöglichkeiten in Herrenberg-Süd, Gültstein und Kuppigen	Städtebau	Dezentrale Ansiedlung von Nahversorgern wird angestrebt.
29	Aufstellung eines Radverkehrsplans für die Gesamtstadt inklusive Verknüpfung mit örtlichem Radwegenetz	IMEP	Gegenstand des IMEP