

# Realisierungskonzept mit Kostenschätzung (Anlage 7 zur DS 2019-058a)

Nr.	Maßnahme	Kostenansatz jhrl.	Investitionen	Bemerkung zum Kostenansatz
<b>Öffentlicher Personennahverkehr</b>				
1	Neuordnung des Stadtbus-Angebotes, 3. Bus, Linienbetrieb statt Ruftaxis	530.000 €		3. Bus 270.000 pro Jahr, Ersatz Linientaxi 250.000 p.a., + Kosten Projektumsetzung
2	Neuordnung des Stadtbus-Angebotes, 2. Stufe	270.000 €		Ansatz: 1 neuer Bus = 1x270.000
3	15-min-Takt Stadtbus	1.080.000 €		noch mal 4 Busse á 270.000 (gesamt 8 Busse)
4	Durchgehender 30-min-Takt Regionalbusse	400.000 €		psch.
5	Ride-Sharing-on-Demand	k. A.		
6	Dynamische Fahrgastinformation		460.000 €	Greenplan: 460.000; 5x5.000 DFI-Light-Anz., 2x12.000 TFT kl., 2x25.000 TFT gr., Zuschlag Monitore
7	Alternative Bus-Antriebe		k. A.	Umstellung auf Alternative Antriebe wird durch Bund gefördert
8	Barrierefreier ZOB		1.600.000 €	4.500 qm á 350 € = 1.575.000 €, zzgl. Ausstattung Haltestellen, GreenPlan sagt: 800.000 €
9	Stark vergünstigte ÖV-Tarife (z.B. ggf. vergünstigtes School-Abo)	160.000 €	75.000 €	aus DS 2018-188: Zuschuss jhrl, Projektumsetzung/Vertrieb einmalig 8.400+36.000+1.000+30.000
10	Verdichtung S-Bahn-Takt (15-Minuten-Takt durchgängig)	k. A.		
10a	S-Bahn-Haltepunkt Schanzenwiesen	k.A.		
11	Schließung S-Bahn-Taktlücken ab BB-Hulb	k. A.		
12	ÖV-Beschleunigung auf Hauptachsen		600.000 €	aus DS 2018-188
13	Busfahrstreifen Horber Str. zwischen W.-Knoll- und Alzentalstr.		375.000 €	2.500 qm á 150,00 EURO = 375.000
14	Knoten Mühlstraße / Schießställe: geänderte Fahrstreifen		270.000 €	1.800 qm á 150,00 EURO = 270.000
<b>Rad- und Fußverkehr</b>				
15	Maßnahmen Radverkehrsplan, 1. Stufe		12.700.000 €	5,4 Mio aus Kostenschätzung RVK, zzgl. 4,3 Mio für den Durchstich Friedrich-Fröbel-Straße 2,5 Mio für den Durchstich am Aischbach 500.000 für den Bike-Tower am Bahnhof
16	Maßnahmen Radverkehrsplan, 2. Stufe			
17	Fußgängerleitsystem		100.000 €	psch.
18	Barrierefreie Querung Schick-Platz; FGZ Horber Str. Nord		1.700.000 €	2.500 qm á 350,00 EURO = 875.000, zzgl. Unterführung zurückbauen; Signaltechnik
19	Altstadt-Buslinie	200.000 €		1 Bus (s. o.), kurze Linie und kleines Fahrzeug, daher etwas abgemindert
20	Autofreier Graben		k. A.	
<b>Ruhender Verkehr</b>				
21	Erneuerung Parkleitsystem		900.000 €	psch.
22	Neue Parkzonen (Tarif, Kostenpflicht, Parkdauer)		10.000 €	psch. ggf. für neue Beschilderung
23	Parkhaus an der Hindenburgstraße		2.200.000 €	psch.
24	Parkhaus an der Horber Straße		2.000.000 €	psch.
25	Erweiterung P+R-Parkhaus Kalkofenstraße		2.300.000 €	2 Parkdecks "Worst Case", aus DS 2019-034, inkl. 240 Fahrradstellplätze
26	Errichtung P+R-Parkdeck Süd		1.500.000 €	abgeleitet aus den o.g. Beträgen
27	Parkraumbewirtschaftung im Alzental u.a.	50.000 €	100.000 €	psch. Ca. 6 Parkscheinautomaten á 5.000 € = 30.000, zzgl. Beschilderung
28	Reduzierung ebenerdiger Stellplätze Kernstadt		enthalten in 32)	psch. (kein flächendeckender Umbau der Hindenburgstraße)
<b>Fließender Verkehr</b>				
29	Unterbindung Durchfahrt Alzental		6.000 €	aus DS 2018-161 (ohne Umgestaltung und Begleitmaßnahmen)
30	Umgestaltung Seestraße		2.700.000 €	Angabe Stadt ?
31	Umsetzung Verkehrslenkungskonzept		1.500.000 €	psch.
32	Dynamische Temporeduzierung auf Hauptachsen		2.200.000 €	aus DS 2018-188, dort: 1.1 320.000, 1.2 644.000 + 500.000, 1.3 730.000
33	Aufhebung Linksabbiegebeziehungen		enthalten in 32)	
34	Umgestaltung Hindenburgstraße		430.000 €	1.600 qm á 250 EURO = 400.000 + 30.000 FSA
35	Beschaffung und Betrieb Verkehrsrechner	150.000 €	600.000 €	aus Kostenschätzung BI Lead-City
36	Signalisierung Knotenpunkt Tübinger / Hildrizhauser Str.		enthalten in 32)	
37	Teilsignalisierung Knotenpunkt Hindenburg- / Gültsteiner Str.		enthalten in 32)	
38	Lkw-Durchfahrtsverbot		500.000 €	
39	Weitere Verkehrsberuhigung in Stadtteil-Durchfahrten		1.500.000 €	psch.
40	Realisierung Bahndurchstich I3opt		18.000.000 €	bisherige Kostenschätzung aus 2014: 15.000.000 (Untersuchung Innenstadtentlastung)
<b>Neue Mobilität / E-Mobilität / Digitalisierung der Mobilität</b>				
41	Ausbau E-Bike-Station zur vollwertigen Mobilitätsstation	80.000 €	100.000 €	städtebauliche Gestaltung
42	Mobilitätspunkte an Haltepunkten Zwerchweg, Gültstein		200.000 €	ca. 100.000/Stock inkl. Städtebaulicher Gestaltung (Mobilitätspunkte STIHL: 69.000)
43	Willkommensinseln an wichtigen Parkierungseinrichtungen		600.000 €	15 Stck á 40.000 = 600.000
44	Aufbau E-Ladeinfrastruktur		575.000 €	Kostenschätzung Greenplan
45	Modernisierung der städtischen Fahrzeugflotte		200.000 €	Kostenschätzung Greenplan
46	Offensives Mobilitätsmarketing, 1. Stufe (App)		270.000 €	aus DS-2018-188
47	Offensives Mobilitätsmarketing, 2. Stufe (Beratung, Infos)	200.000 €		psch.
48	Micro-Depots zur Reduzierung Lieferverkehr	30.000 €	300.000 €	psch. 2 Stck á 150.000
	<b>SUMME</b>	<b>3.150.000 €</b>	<b>56.571.000 €</b>	

Grau markiert = Maßnahme Szenario 2  
 Gelb markiert = Maßnahme im Beschlussantrag 4A-4E  
 Grün markiert = Maßnahme beschlossen  
 Orange markiert = Grundsatzbeschluss liegt vor

Datum : 15.04.2019